



ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

г. Магнитогорск
2015 год

1. Общие положения проведения квалификационного экзамена.

Экзамен (квалификационный) (далее по тексту - «Эк») по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» проводится в соответствии с настоящим положением о порядке сдачи экзамена квалификационного обучающимися.

1. «Эк», который представляет собой форму независимой оценки результатов обучения с участием работодателей; по его итогам возможно присвоение обучающемуся определенной квалификации. «Эк» проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и соответствие результатам освоения образовательной рабочей программы профессиональной подготовки транспортных средств соответствующей категории. Экзамен проводится после прохождения полной программы обучения, сдачи контрольных работ и зачетов. Согласно учебному плану на проведение квалификационного экзамена отводится 4 часа.

Итогом проверки является однозначное решение об успешном/неуспешном прохождении программы профессиональной подготовки и выдаче/не выдаче свидетельства о профессии водителя. В случае успешного освоения программы в свидетельстве о профессии водителя проставляется отметка за квалификационный экзамен («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»).

«Эк» проводится в соответствии с рабочим учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

«Эк» проводится комиссией, в состав которой входят преподаватели, заместитель руководителя учреждения и представитель работодателя. Форма приказа о создании комиссии приведена в *Приложении № 1*. Указанным приказом определяется состав комиссии и период работы.

Комиссия создается для проведения экзамена (квалификационного) обучающихся учреждения.

В своей работе комиссия руководствуется настоящим Положением.

Работой комиссии руководит председатель, а в отсутствие председателя по его поручению - заместитель председателя.

Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей ее состава.

Решения комиссии принимаются открытым голосованием простым большинством голосов присутствующих на ее заседании членов.

В случае равенства голосов при проведении аттестации обучающийся признается сдавшим «Эк».

Секретарь комиссии, выбранный среди членов комиссии, осуществляет подготовку материалов к заседаниям комиссии, ведет протокол заседания комиссии, в котором фиксирует ее решения и результаты голосования.

Протокол комиссии содержит дату проведения заседания, сведения о присутствующих членах комиссии, о председательствующем на заседании, выступавших на заседании. Протокол оформляется в течение 3 дней после заседания и подписывается председательствующим и секретарем комиссии.

Проведение «Эк» требует определенной организации. Можно выделить три этапа оценочной процедуры: подготовительный, непосредственно экзамен, заключительный этап.

2.Подготовительный этап организации квалификационного экзамена.

Подготовку к проведению экзамена следует начать с допуска обучающихся к сдаче «Эк». Допуск обучающихся к сдаче «Эк» осуществляется решением педагогического совета (малого совета) при условии успешного освоения обучающимися всех циклов программы по представлению преподавателей, ведущих данные предметы. Для проведения экзамена издается приказ о допуске обучающихся к сдаче «Эк». Форма приказа дана в *Приложении № 2*.

К экзамену одновременно по всем предметам допускаются студенты, успешно сдавшие зачеты, предусмотренные образовательной программой, а также прошедшие практическое обучение вождению в объеме, предусмотренном образовательной программой.

Дополнительно готовится ведомость со списком обучающихся, в котором указано соответствие требованиям к результатам освоения образовательной программы, которые оцениваются бинарно: «соответствует/не соответствует» и об этом производится запись в ведомости.

«Эк» состоит из двух частей:

- проверка теоретических знаний;
- проверка практических умений и навыков, умения применять полученные знания на практике.

Для определения освоения вида профессиональной деятельности преподаватель(и) готовит(ят) перечень вопросов, заданий, дорожных ситуаций, задач и т.п., в соответствии с которыми составляются экзаменационные билеты и задания.

В экзаменационные билеты включается по одному вопросу из каждого предмета, изучаемого при прохождении обучения. При проведении практической части «Эк» испытуемому выдаются задания для выполнения их за рулем автомобиля. Данная часть проводится в два этапа:

- первый этап – выполнение контрольных упражнений на закрытой площадке для учебной езды;
- второй этап – движение по экзаменационному маршруту. Задания, которые даются при выполнении данного этапа, должны целостно отражать объем проверяемых общих и профессиональных компетенций, практического опыта, умений, знаний.

Билеты для проведения теоретической части «Эк» оформляются в соответствии с *Приложением №3*.

3.Проведение квалификационного экзамена.

Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей ее членов.

При проведении экзамена комиссия оценивает сформированы / не сформированы профессиональные компетенции.

Перед заседанием комиссии для членов комиссии и обучающихся необходимый раздаточный материал.

Теоретическая часть экзамена проводится письменно для всей группы.

Письменные экзаменационные работы выполняются на бумаге с печатью организации.

Письменные экзаменационные работы проводятся одновременно со всем составом группы. На проведение письменных экзаменов предусматривается время, отведенное в соответствии с учебным планом. Экзаменуемые, не выполнившие полностью письменные экзамены в отведенное время, сдают их незаконченными.

В случае неявки обучающегося на экзамен преподавателем делается в ведомости отметка "не явился". Учащемуся, не явившемуся на экзамен по неуважительной причине, производится запись – экзамен не сдан. В случае уважительной причины, заместитель директора назначает другой срок сдачи экзамена.

В течение периода работы комиссии допускается с разрешения директора повторная сдача части экзамена, по которой обучающийся получил оценку неудовлетворительно / не сдал.

При проведении первого этапа практической части «Эк» одновременно на закрытой площадке находится количество автомобилей, соответствующее количеству контрольных упражнений. Экзаменуемый должен выполнить все упражнения, предусмотренные методикой приема экзаменов в ГИБДД. Этап считается сданным в случае выполнения всех заданий без ошибок, а также в случае, если было не выполнено с первого раза лишь одно из упражнений (в данном случае ставится происходит повторное выполнение данного упражнения и при его правильном выполнении ставится отметка «сдал»).

Второй этап практической части «Эк» проводится в режиме реального дорожного движения на учебном автомобиле по экзаменационным маршрутам. Время, выделяемое на одного экзаменуемого не может быть меньше 15 минут. В автомобиле в момент проведения данного этапа «Эк» присутствуют: сдающий экзамен, мастер производственного обучения вождению ТС, член экзаменационной комиссии. Этап считается сданным в том случае, если сдающий набрал менее 4(четырёх) штрафных баллов за все время сдачи экзамена. Таблица штрафных баллов указана в *Приложении 5* и соответствует таблице штрафных баллов, применяемых РЭО ГИБДД при приеме второго этапа экзамена на получение права на управление транспортным средством соответствующей категории.

3. Заключительный этап квалификационного экзамена.

Комиссия на основании проведения экзаменационных процедур принимает решение о результатах «Эк».

Решение принимается в отсутствие обучающегося открытым голосованием простым большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии. При равенстве голосов обучающийся признается сдавшим «Эк».

По результатам «Эк» выносятся одно из следующих решений:

- а) обучающимся вид профессиональной деятельности освоен;*
- б) обучающимся вид профессиональной деятельности не освоен.*

Основным документом, содержащим информацию о ходе и результатах экзамена, является протокол заседания комиссии. В протоколе необходимо отразить состав комиссии, повестку дня, рекомендации комиссии. Надлежаще оформленный протокол подписывают председатель, его заместитель, секретарь и члены комиссии,

присутствующие на заседании. После их подписи в протокол уже нельзя внести ни дополнения, ни изменения. Форма протокола заседания комиссии по проведению экзамена (квалификационного) представлена в *Приложении № 4*. Результаты теоретической части квалификационного экзамена заносятся в журнал занятий учебной группы, а практической части квалификационного экзамена заносятся в индивидуальную карточку студента. По результатам экзамена организация выдает обучающемуся, успешно освоившему образовательную программу, свидетельство о профессии водителя установленной формы. Форма свидетельства определяется образовательной организацией на основании методических рекомендаций по разработке, заполнению, учету и хранению бланков свидетельств о профессии водителя, выданных Министерством образования и науки по Челябинской области.

Обучающийся вправе обжаловать результаты квалификационного экзамена в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Настоящее положение
Рассмотрено и согласовано на методическом совете
Протокол № ___ от «__» _____ 2015 г.

*Приложение № 1***Пример приказа о создании комиссии****О создании аттестационной комиссии**

Создать аттестационную комиссию для проведения экзамена (квалификационного) по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» и утвердить ее состав согласно приложению 1 к настоящему приказу.

Период работы комиссии – __.__.201__ - __.__.201__

Руководитель

Буйских Д.В.

Приложение 1 к приказу
от _____ № _____

Состав комиссии

Председатель комиссии

ФИО заместитель директора

Заместитель председателя
комиссии

ФИО - представитель работодателя
(наименование должности и места
работы)

Члены комиссии

Преподаватель теоретических
дисциплин 1

Преподаватель теоретических
дисциплин 2

Преподаватель теоретических
дисциплин 3

Приложение №2

«__» _____ 20__ г.

№__

**Приказ
о допуске в сдаче экзамена (квалификационного)**

В соответствии с успешным освоением обучающимися программы предметов базового, специального и профессионального циклов программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» допустить к сдаче экзамена (квалификационного) следующих учащихся:

- 1.
 - 2.
- и т.д

Основание: решение педагогического совета протокол №__ от _____

Руководитель

Буйских Д.В.

Приложение №3

Образец оформления экзаменационного билета

Частное образовательное учреждение «Учебный центр «Азимут»

Утверждаю
Директор ЧОУ «УЦ «Азимут»

_____ К.И.Алдырева

Согласовано на заседании комиссии
специальности

Протокол №____ от
« ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель комиссии

—

**ЭКЗАМЕН КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Учебная группа №_____

Экзаменационный билет №_____

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Преподаватели:

с

ПРОТОКОЛ

**заседания аттестационной комиссии
по проведению экзамена (квалификационного) программы профессиональной
подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

« » 201 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены комиссии	Должность
Фамилия И.О	
1	представитель работодателя (наименование должности и места работы)
2	Заместитель директора ЧОУ «УЦ «Азимут»
3	Преподаватель теоретических дисциплин _____
4	Преподаватель теоретических дисциплин _____
5	Преподаватель теоретических дисциплин _____

На заседании аттестационной комиссии присутствуют 5 членов комиссии (отсутствующих нет).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Проведение квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» среди учащихся группы № _____

Список студентов:

Фамилия, имя, отчество студента	Билет №	Оценка результатов теоретической части экзамена (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно)	Оценка результатов практической части экзамена Первый этап	Оценка результатов практической части экзамена Второй этап	Итоговая оценка за экзамен	Решение о результатах «Эк» (вид профессиональной деятельности освоен/не освоен)

Председатель комиссии

Члены комиссии

- 1.
- 2.
- 3.

Приложение № 5

Таблица штрафных баллов, применяемая при приеме второго этапа проверки практических навыков управления транспортным средством

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
1.3. Выехал на полосу встречного (кроме зрзрзрзрзрзр случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4. Проехал, на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3.	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12.) при остановке при наличии знака 2.5. или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызывающее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения ДТП	5
2.1. Нарушил правила остановки	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1., 1.3., 1.12.)	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1

3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1
3.9. Неправильно оценил дорожную обстановку	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечил плавность движения	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес ГС при торможении	1
Итого штрафных баллов	
Итоговая оценка	

Приложение № 6

Форма

ПРИКАЗ

От _____

№ _____

Об отчислении в связи с окончанием обучения в учреждении**ПРИКАЗЫВАЮ:**

На основании решения аттестационной комиссии нижеследующим обучающимся гр. № __ очной формы обучения, сдавшим квалификационные экзамены по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с присвоением профессии «Водитель ТС категории «В», выдать свидетельства установленного образца и отчислить из ЧОУ «УЦ «Азимут» с «__» _____ 201__ г. в связи с окончанием обучения:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество студента	Дата сдачи экзамена квалификационного	№ протокола	Итоговая оценка за экзамен	Выдано свидетельство серии ____ №

Основание: протокол Эк

Директор ЧОУ «Учебный центр «Азимут»