



## Режим занятий обучающихся

1. Подготовка водителей ТС осуществляется в очной дневной (вечерней) формах обучения.

2. Учебные группы по подготовке (переподготовке) водителей комплектуются численностью не более 30 человек.

3. Учебные планы, календарные учебные графики, программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются автошколой на основании соответствующих примерных программ, утвержденных министерством образования и науки Российской Федерации нормативных актов и согласовываются с ГИБДД.

4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению и согласовываются с экзаменационным подразделением ГИБДД.

5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного дневного (вечернего) обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов

7. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

9. Продолжительность учебного часа аудиторных теоретических и практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

10. Режим теоретических занятий устанавливается следующий для очной дневной (вечерней) формы обучения: первая смена - начало занятий 8.30; вторая смена - начало занятий 18.00. Максимальное количество аудиторных часов в день в соответствии с календарным учебным графиком - 4 часа.

11. Теоретические занятия проводятся преподавателем и являются групповыми, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

12. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

13. Практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.